

Łańcut, 16 stycznia 2015 r.

**RADA POWIATU ŁAŃCUCKIEGO
KOMISJI OCHRONY ŚRODOWISKA,
ROLNICTWA, LEŚNICTWA, PORZĄDKU
I BEZPIECZEŃSTWA PUBLICZNEGO**

OR.0015.1.2015

**Pan
Adam Krzysztoń
Przewodniczący Zarządu
Powiatu Łańcuckiego**

Uprzejmie informuję, że Komisja Ochrony Środowiska, Rolnictwa, Leśnictwa, Porządku i Bezpieczeństwa Publicznego w dniu 15 stycznia 2015 przyjęła następujące wnioski:

1. Komisja pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały budżetowej na rok 2015.
2. Komisja pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie uchwalenia Wieloletniej Prognozy Finansowej.
3. Komisja wnioskuję aby w trakcie realizacji budżetu wygospodarować dodatkowe środki finansowe na sporządzenie projektów organizacji ruchu oraz brakujące oznakowanie poziome i pionowe dróg i ulic powiatowych.
4. Komisja wnioskuję o przeniesienie inwestycji pod nazwą: „Budowa obwodnicy Łańcuta” na listę zadań inwestycyjnych (z załącznika Nr 2 do załącznika Nr 1) *Projektu programu budowy dróg krajowych na lata 2014 – 2023.*

Z poważaniem

Przewodniczący Komisji
Ochrony Środowiska, Rolnictwa, Leśnictwa,
Porządku i Bezpieczeństwa Publicznego


Maciej BIAŁY

Otrzymują:

1. Stanisław Panek, Przewodniczący Rady Powiatu Łańcuckiego,
2. A/a.

FORMULARZ KONSULTACYJNY

PROJEKTU PROGRAMU BUDOWY DRÓG KRAJOWYCH NA LATA 2014-2023

Wypełniony Formularz konsultacyjny zawierający uwagi i wnioski do projektu Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014 – 2023 należy przekazać w terminie **do 30 stycznia 2015 r.** :

- ❖ drogą elektroniczną na adres: konsultacjebdk@mir.gov.pl,
- ❖ w formie pisemnej na adres: Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju, Departament Dróg i Autostrad ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa (w przypadku przekazania uwag za pośrednictwem poczty decyduje data wpływu pisma do MliR),
- ❖ lub złożyć osobiście w siedzibie MliR, w godzinach 9.00-15.00.

W zależności od wybranej formy komunikacji w tytule wiadomości e-mail lub na kopercie należy dopisać: „**Konsultacje publiczne projektu Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023**”.

DANE ZGŁASZAJĄCEGO: ☐ OSOBA FIZYCZNA ☒ INSTYTUCJA

UWAGI/WNIOSKI:

OSOBA FIZYCZNA (O) INSTYTUCJA (I)	IMIĘ I NAZWISKO LUB NAZWA INSTYTUCJI	ADRES KORESPONDENCYJNY	ADRES E-MAIL	TELEFON/FAKS
INSTYTUCJA	Komisja Ochrony Środowiska, Rolnictwa, Leśnictwa, Porządku i Bezpieczeństwa Publicznego	37-100 Łańcut Ul. Mickiewicza 2	mbialy022@wp.pl	(17) 225 21 37 lub (17) 225 69 81

☐ Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych na potrzeby konsultacji publicznych projektu Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023, zgodnie z ustawą z dnia 29 sierpnia 1997 roku o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 101, poz. 926 ze zm.)

UWAGI/WNIOSKI:

LP.	CZĘŚĆ PROJEKTU, KTÓREJ DOTYCZY UWAGA/WNIOSEK (ROZDZIAŁ, PODROZDZIAŁ, PUNKT, NR STRONY)	ZAPIS W PROJEKCIE, KTÓREGO DOTYCZY UWAGA/WNIOSEK	TREŚĆ UWAGI/WNIOSKU LUB PROPONOWANY ZAPIS	UZASADNIENIE UWAGI/WNIOSKU LUB PROPONOWANEGO ZAPISU
	Załącznik 2. Lista zadań inwestycyjnych – lista rezerwowa 2.2. Lista rezerwowa – obwodnice Str. 53	Lp. 9 Budowa obwodnicy Łańcuta	Wnioskujemy, aby przedmiotową pozycję (inwestycję) pn. Budowa obwodnicy Łańcuta umieścić w Załączniku 1. Lista zadań inwestycyjnych – lista podstawowa	Wnioskowana obwodnica przebiega przez teren Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego i stanowi dojazd do pracy w Rzeszowie dla wielu tysięcy mieszkańców sąsiednich powiatów. Wielkość ruchu na drodze kształtuje się znacznie powyżej średniej krajowej (około 40 tys. pojazdów dziennie). Większość tego ruchu jest generowana przez mieszkańców przemieszczających się na trasach Rzeszów-Łańcut –Przeworsk i zakończenie budowy autostrady nie spowoduje zmniejszenia natężenia tego ruchu. Geometria DK Nr 4 na wielu odcinkach nie spełnia warunków widoczności poziomej i pionowej, ograniczona jest

				przepustowość drogi, brak płynności, brak możliwości wyprzedzania stwarza poważne zagrożenie bezpieczeństwa w ruchu drogowym i pieszym. Nie jest także dostosowana do przenoszenia obciążeń o nacisku 115 kN/oś. Droga krajowa Nr 4 na odcinku Głuchów-Łańcut - Rzeszów znajduje się w czołówce odcinków krytycznych na drogach krajowych w Polsce. W ramach rozbudowy drogi krajowej, niezbędna jest także pilna likwidacja wszystkich niebezpiecznych skrzyżowań drogi krajowej Nr 4 (E-40) na terenie miasta Łańcuta z drogami wojewódzkimi i lokalnymi na których dochodzi do częstych wypadków drogowych. Wiele z nich kończyło się utratą życia ich uczestników. Argumentem przemawiającym za tym, że budowę obwodnicy należy potraktować priorytetowo jest również fakt, że droga krajowa nr 4 będzie trasą alternatywną dla autostrady A4. Ponadto konieczność realizacji rozbudowy drogi krajowej Nr 4 (E-40) na terenie miasta Łańcuta, niejako wymusza planowana przez Marszałka Województwa Podkarpackiego budowa (w okolicy ulicy Granicznej w Łańcutcie) łącznika pomiędzy budowaną Autostradą A-4, a drogą krajową Nr 4 (E-40), po wybudowaniu tego łącznika nastąpi znaczne wzmożenie ruchu pojazdów na odcinku istniejącej drogi krajowej Nr 4 (E-40) w kierunku Łańcuta, na którym to odcinku brakuje chodnika dla pieszych. Inwestycja była już przygotowywana, wykupiono tereny konieczne do jej realizacji i wycięto drzewa. Inwestycja jest oczekiwana przez społeczność Powiatu Łańcuckiego.
--	--	--	--	--